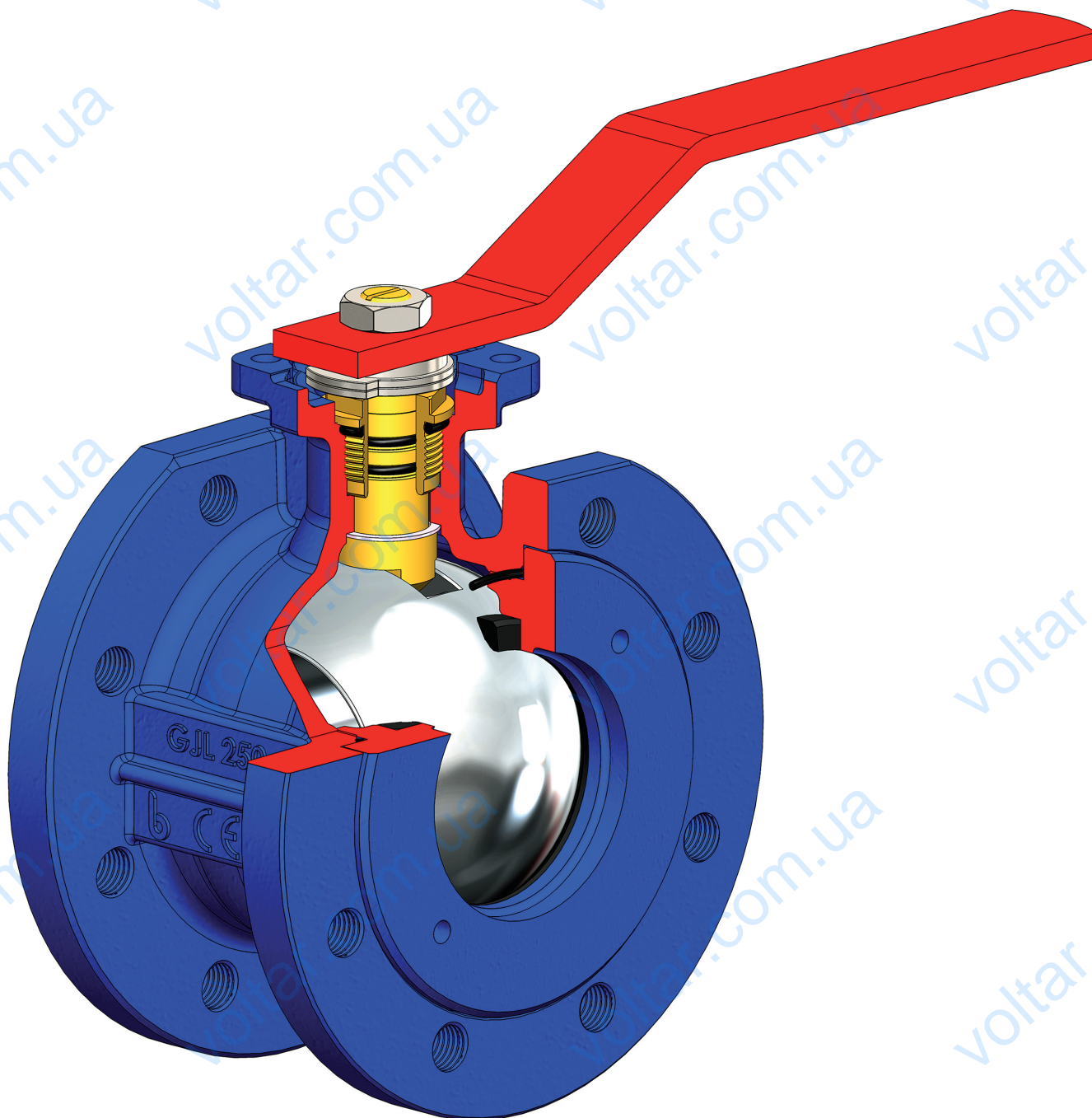


# Серия В1

Межфланцевый шаровой кран из чугуна

Запорная арматура



## Область применения



ВОДОСНАБЖЕНИЕ



КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ



ОТОПЛЕНИЕ



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ



СИСТЕМЫ

Краны серии В1 являются межфланцевыми отсечными шаровыми кранами с корпусом из серого чугуна и плавающим шариком, выполненными в соответствии с требованиями основных отраслевых стандартов и системы контроля качества EN ISO 9001.

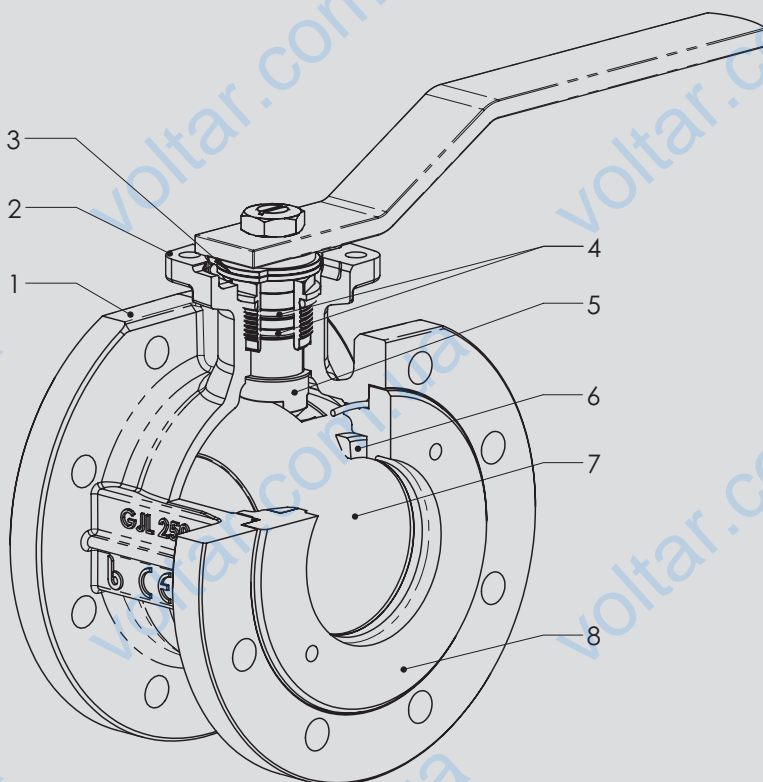
Подходят для отопления и кондиционирования (HVAC), центрального отопления, подготовки и распределения воды, сельского хозяйства и промышленности, для линий сжатого воздуха, масел и углеводородов (При условии правильного выбора артикула для конкретного приложения).

**Подходят:** для применения в линии и в конце линии и для случаев, где требуются частые включения; встроенная опора по стандарту ISO 5211 обеспечивает удобный монтаж широкого ассортимента сервоприводов.

Шаровые краны серии В1 имеют полный прямой проход, снижающий до минимума турбулентность и потерю напора.

**Не подходят:** для пара, для регулировки мощности и расхода.

1. Внутренняя и наружная окраска эпоксидной эмалью, устойчивой к высоким температурам. Краска на водной основе, экологичная.
2. Фланец стандарта ISO5211 встроен в типоразмерах DN40-100. DN20-32 подготовлены для монтажа с комплектом ISO.
3. Стянув пластину и повернув ее на 90°, можно блокировать рычаг в открытом или закрытом положении.
4. Двойное уплотнительное кольцо на штоке и металлическая втулка обеспечивают динамическую герметичность даже в самых тяжелых условиях.
5. Шток с конструкцией для защиты от извлечения.
6. Гнездо шарика из упрочненного ПТФЭ. При изменении температуры крутящий момент не меняется.
7. Шарик с полным прямым проходом, из хромированной латуни или из нержавеющей стали.
8. Уменьшенные габариты, монтажное расстояние не нормализованное.



## Аксессуары

- ➔ Удлинитель для теплоизоляции
- ➔ Колпачок квадратный для выхода наружу
- ➔ Удлинитель для выхода наружу
- ➔ Комплект рычага с блокировкой на замок
- ➔ Комплект концевых выключателей для индикации Открыто/Закрыто
- ➔ Комплект фланцев ISO для DN20-32

См. спецификации на стр. 32

## Органы управления

- ➔ Пневматические приводы с двойным и простым действием  
Под заказ: коробка для концевых выключателей, позиционер
- ➔ Электрические приводы
- ➔ Ручные редукторы

## Специальные исполнения

- ➔ Шарик с отверстием анти-легионелла
- ➔ Сливная заглушка



Отвечают требованиям Директивы 97/23/CE PED

**Стандарты для производства и испытания (эквиваленты):**

Фланцы: EN 1092, ANSI B16.5 #150

Конструкция: EN 1983, EN13445, ISO 5211

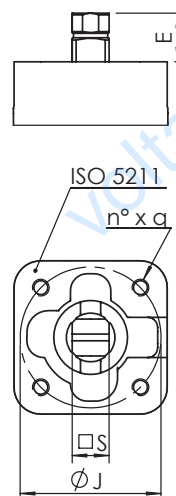
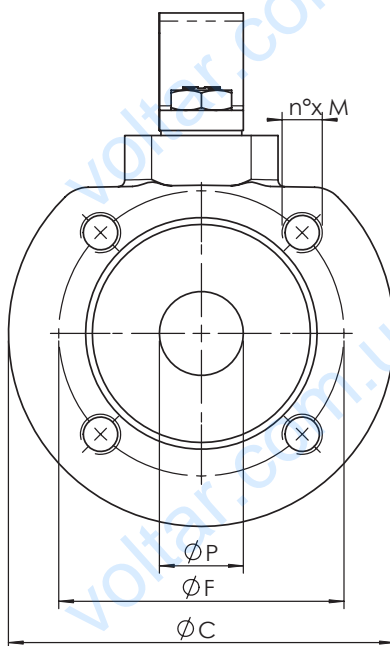
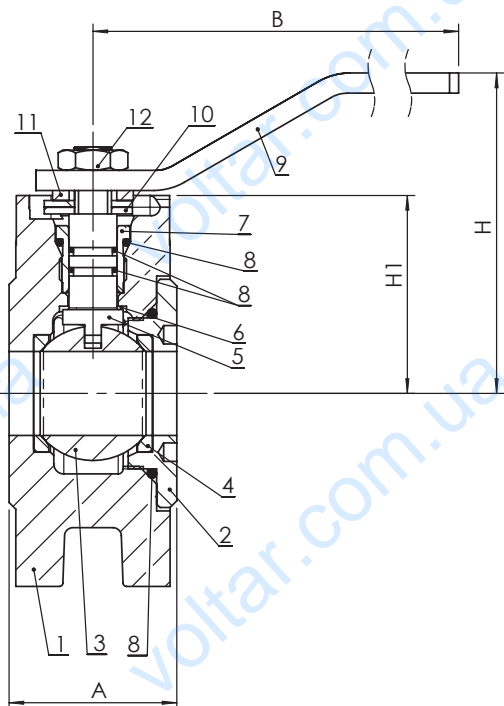
Маркировка: en19

Испытание: испытаны на 100% EN 12266 кат. А (ISO 5208 кат. А)

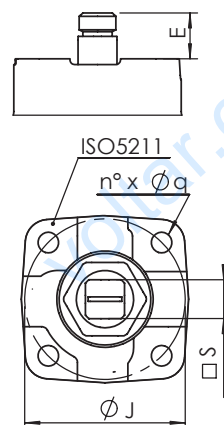
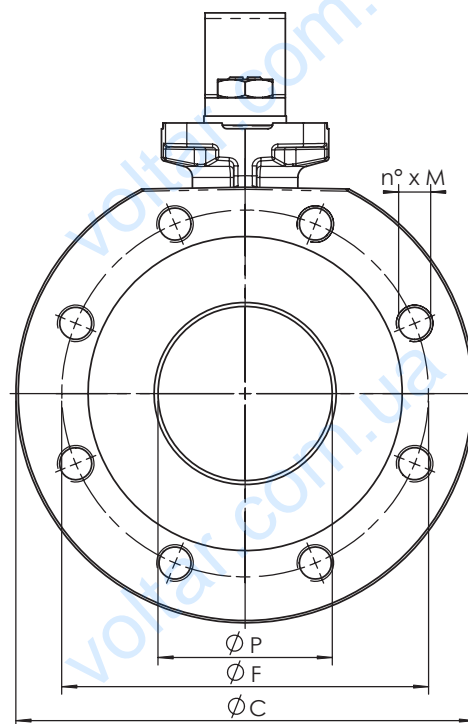
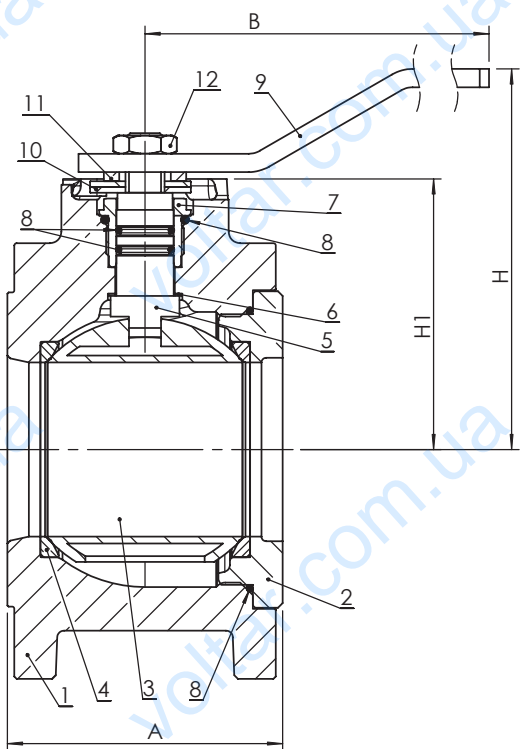
# Межфланцевый шаровый кран из чугуна

Запорная арматура

B1 DN20 - 32



B1 DN40 - 100



## Материалы

	Компонент	Материал
1	Корпус	EN GJL 250
2	Фланец	EN GJL 250
3	Шарик	Латунь CuZn40Pb2 / AISI304 / AISI316
4	Гнездо шарика	ПТФЭ + углерод
5	Шток	Латунь CuZn40Pb2 / AISI304 / AISI316
6	Кольцо антифрикционное	ПТФЭ
7	Шайба	Латунь CuZn40Pb2 / AISI304 / AISI316
8	Уплотнительное кольцо	НБР / FKM (Viton®)
9	Рычаг	Углеродистая сталь, эпоксидное покрытие
10	Пластина-стопор	Углеродистая сталь оцинкованная
11	Упругое кольцо	Углеродистая сталь оцинкованная
12	Гайка	Углеродистая сталь оцинкованная

## Габариты (мм)

DN		20	25	32	40	50	65	80	100
P		20	25	32	40	50	63	76	95
A	не унифицирован	40	50	55	65	80	100	120	130
H		83	96	101	125	133	142	166	181
H1		52	59	64	78,5	87	95	118	132,5
B		160	170	170	230	230	230	280	360
C	EN 1092/2 PN16	105	115	140	150	165	185	200	220
п° x M		4x M12	4x M12	4x M16	4x M16	4x M16	4x M16	8x M16	8x M16
F		75	85	100	110	125	145	160	180
ISO 5211		F03	F04	F04	F05	F05	F05	F07	F07
J		36	42	42	50	50	50	70	70
п° x q		4x M5	4x M5	4x M5	4x7	4x7	4x7	4x9	4x9
E		11,5	14,5	14,5	17,5	17,5	17,5	20	20
S		9	11	11	14	14	14	17	17

## Вес (кг)

V1.000	1,9	2,54	3,6	5,1	6,4	8,8	11,5	14,8
V1.010 - V1.011	1,9	2,54	3,6	5,4	7,1	10,5	12,7	18,5

## Крутящий момент (Нм)

Нм	15	18	18	18	20	40	70	100
----	----	----	----	----	----	----	----	-----

ПРИМ. для оптимизации выбора сервопривода рекомендуется умножить крутящий момент на коэффициент безопасности K=1,5

# Межфланцевый шаровой кран из чугуна

Запорная арматура

## Максимальное давление

Тип жидкости *	Монтаж	
	МЕЖДУ ФЛАНЦЕВ	КОНЕЦ ЛИНИИ
Опасные газы G1	нет	нет
Опасные жидкости L1	16 бар	10 бар
Все другие жидкости G2, L2	16 бар	10 бар

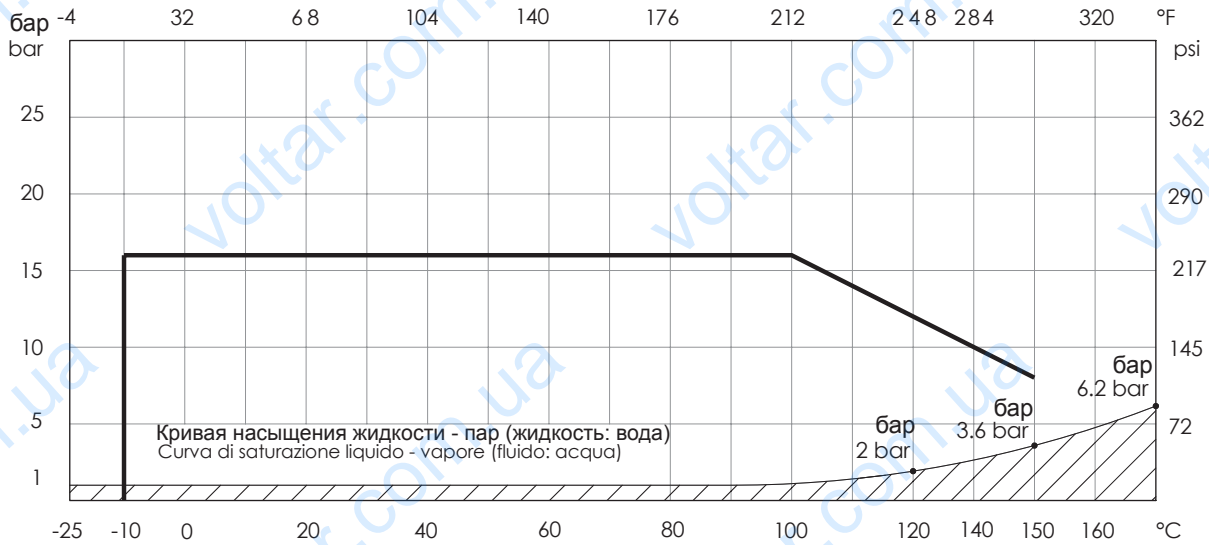
\*: газ, опасные жидкости (взрывоопасные, горючие, токсичные) по стандарту 97/23/CE PED и 67/548/EEC

## Температура

Температура	мин. °C	макс. °C			
		непрерывно		пиковая	
		L1	G2,L2	L1	G2,L2
НБР	-10	100	100	-	110
FKM (Viton®)	-10	100	150	-	170

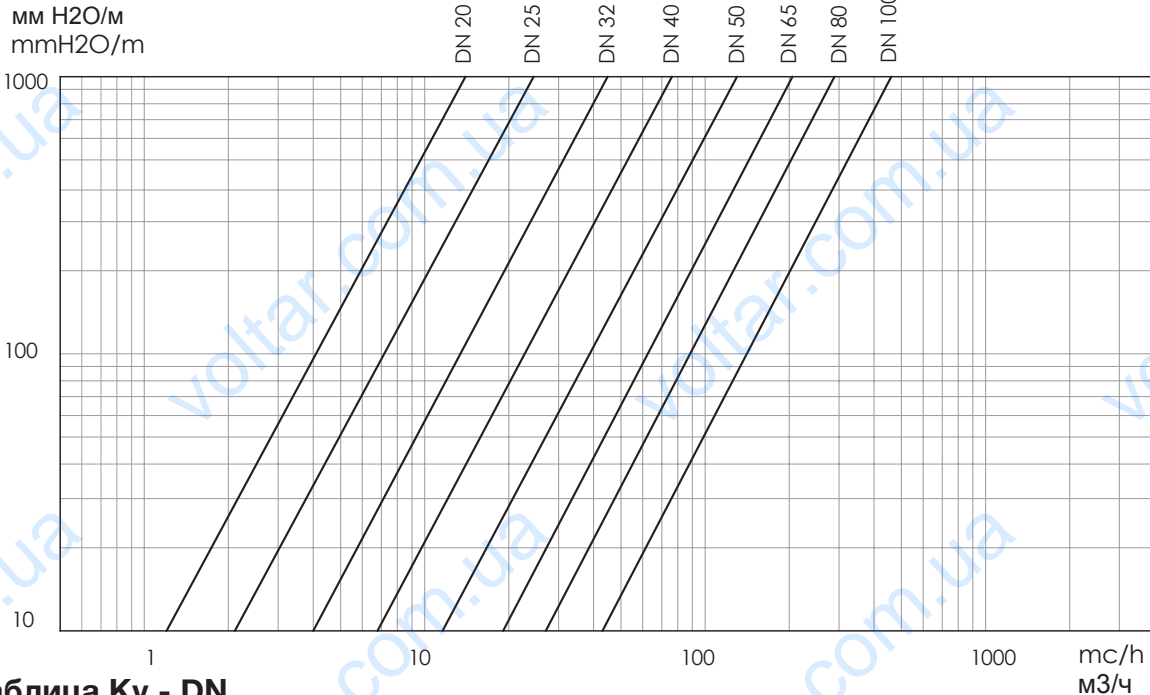
Внимание: смотри график "Давление/Температура"  
G1, L1, G2, L2: смотри таблицу рядом

## График Давление/Температура



Не подходит для пара. НЕ использовать в условиях температуры и давления ниже кривой насыщения жидкости-пар (заштрихованная зона)

## Потеря напора Жидкость: вода (1 м H2O = 0,098 бар)

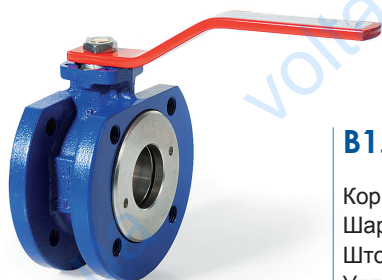


## Таблица Kv - DN

DN	20	25	32	40	50	65	80	100
Kv м3/ч	47,7	83,5	150,4	255	435	672	947	1508

## Варианты

### Уплотнит. кольцо из НБР



#### B1.000

Корпус: EN GJL 250  
Шарик: Латунь CuZn40Pb2  
Шток: Латунь CuZn40Pb2  
Уплотнит. кольцо: НБР  
Темп.: от -10 до +100°C

#### B1.010

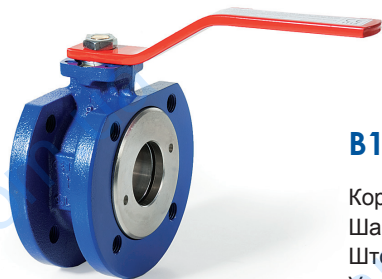
Корпус: EN GJL 250  
Шарик: AISI 304  
Шток: Латунь CuZn40Pb2  
Уплотнит. кольцо: НБР  
Темп.: от -10 до +100°C

#### B1.011

Корпус: EN GJL 250  
Шарик: AISI 304  
Шток: AISI 304  
Уплотнит. кольцо: НБР  
Темп.: от -10 до +100°C

Окраска: цвет RAL 5002

### Уплотнит. кольцо из FKM



#### B1.000

Корпус: EN GJL 250  
Шарик: Латунь CuZn40Pb2  
Шток: Латунь CuZn40Pb2  
Уплотнит. кольцо: FKM  
Темп.: от -10 до +150°C

#### B1.010

Корпус: EN GJL 250  
Шарик: AISI 304  
Шток: Латунь CuZn40Pb2  
Уплотнит. кольцо: FKM  
Темп.: от -10 до +150°C

#### B1.011

Корпус: EN GJL 250  
Шарик: AISI 304  
Шток: AISI 304  
Уплотнит. кольцо: FKM  
Темп.: от -10 до +150°C

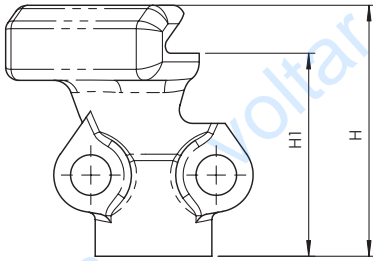
Окраска: цвет RAL 5002

\* Особенно рекомендуются для центрального отопления и для воды с T до 150°C

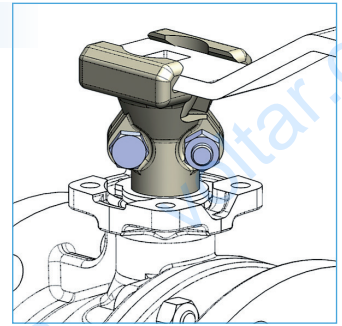
другие комбинации под заказ.

Аксессуары для серий В1 - В2.1 - В2.3/7

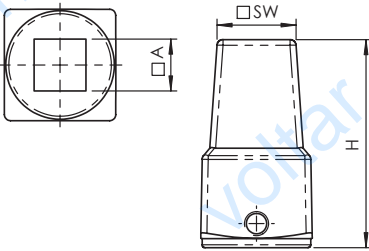
Удлинитель для теплоизоляции



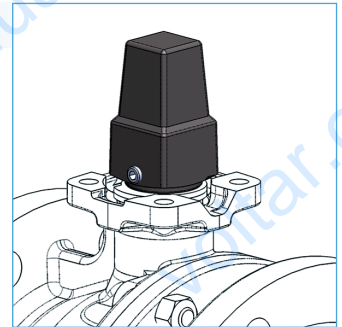
DN	40-50-65	80-100-125-150
H	68	68
H1	55	55



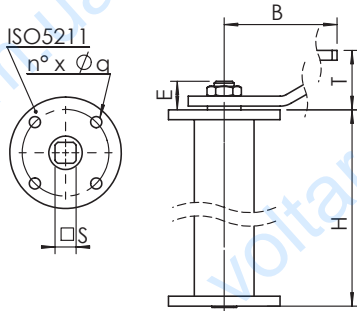
Колпачок квадратный для выхода наружу



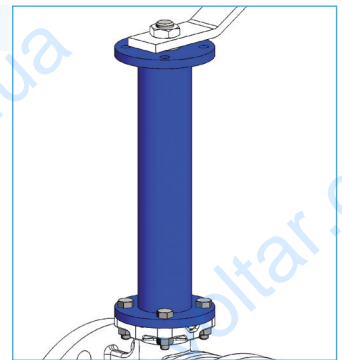
DN	40-50-65	80-100	125-150
SW	26	26	26
A	14	17	22
H	69	69	71



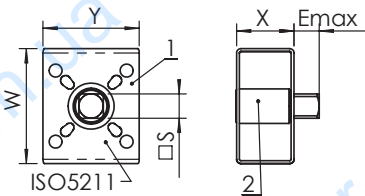
Удлинитель для выхода наружу



DN	40	50	65	80	100	125	150
H	250-500-800-1000						
T	48	48	48	48	48	59	59
B	230	230	230	280	360	450	560
ISO 5211	F05	F05	F05	F07	F07	F10	F10
J	50	50	50	70	70	102	102
n° x Øq	4 x 7	4 x 7	4 x 7	4 x 9	4 x 9	4 x 11	4 x 11
E	22	22	22	23	23	27	27
S	14	14	14	17	17	22	22



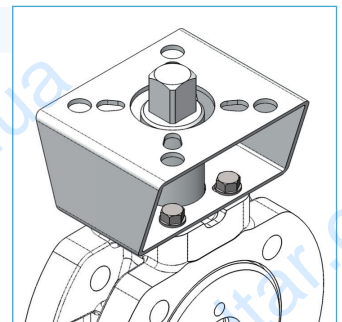
Комплект фланцев ISO 5211



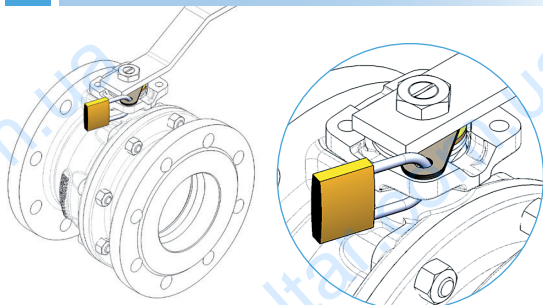
- 1) Фланец
- 2) Муфта

DN	15-20	25-32	40-50-65	80	100	125	150
ISO 5211*	F04-05-07	F04-05-07	F05-07	F10-12	F10-12	F10-12	F10-12-14
S x E	14 x 14	17 x 17	17 x 17	22 x 22	27 X 27	27 X 27	36 X 36
S1 x E1**	11 x 11	11 x 11	-	-	-	-	-
Отверстие стороны крана	F03-04	F03-04	F05-07	F07-10	F07-10	F07-10	F10-12-14
X	40	40	50	60	60	60	80
Y	70	70	70	120	120	120	140
W	80	80	100	120	120	120	160

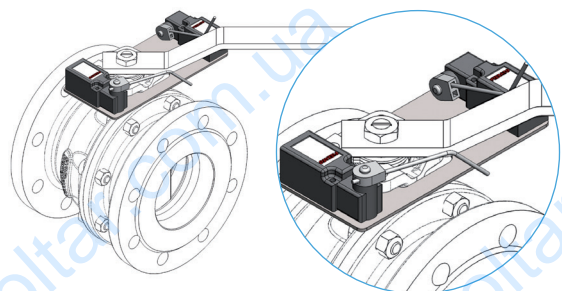
\* отверстие со стороны привода \*\* для Серии В1 другие размеры под заказ



Комплект рычага с блокировкой на замок



Комплект концевых выключателей для индикации Открыто/Закрыто



## Инструкции и Меры предосторожности для серий В1 - В2.1 - В2.3/7

Приведенная ниже информация прилагается к каждому изделию в "Руководстве по эксплуатации и ТО" и ее также можно скачать с нашего сайта <http://www.brandoni.it> (раздел для скачивания)

### ХРАНЕНИЕ

- Хранить в свежем и сухом месте.
- Во время хранения кран должен быть полностью открытым для предотвращения повреждения герметичных гнезд.

### ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Для большей безопасности герметичности рекомендуется менять резиновые уплотнительные кольца не реже, чем через каждые 24 месяца и гнезда из ПТФЭ не реже, чем через каждые 48 месяцев. Периодичность тех. обслуживания зависит от типа использования.
- Периодически чистить поверхность крана для предотвращения скапливания пыли.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед проведением любой операции по ТО или демонтажа: дождаться охлаждения труб, клапанов и жидкостей, сбросить давление и слить жидкость из клапана и труб при наличии токсичных, коррозионных, горючих или едких жидкостей. Жидкости с температурой выше 50°C и ниже 0°C могут привести к травмированию.

### УСТАНОВКА

- Обращаться осторожно. Кран должен устанавливаться в открытом или закрытом положении.
- Разместить кран между фланцами трубы и вставить уплотнения между фланцами крана и фланцами трубы. Проверить, что уплотнения расположены правильно.
- Расстояние между контрфланцами должно быть равно монтажному расстоянию крана. Не использовать болты контрфланцев для приближения труб. Болты должны затягиваться перекрестным методом.
- Фланцы не должны привариваться к трубам после установки крана.
- Гидравлические удары могут привести к повреждениям и поломке. Наклон, кручение и потеря соосности труб могут привести к чрезмерной нагрузке на кран после установки. Рекомендуется предупреждать их насколько возможно или использовать упругие муфты для амортизации.
- Во время нагрева с температуры воздуха до высокой рабочей температуры жидкость между корпусом и шариком (при открытом кране) или в проходе шарика (при закрытом кране) расширяется и может повредить шарик и гнезда. Рекомендуется выполнить движение открытия и закрытия во время нагрева (например, при 40-60°C). Для этой операции имеются специальные краны со сливом.
- При отрицательной температуре жидкость между корпусом и шариком может замерзнуть и привести к неустранимым повреждениям. Если имеется риск попадания крана в такие условия, рекомендуется теплоизолировать кран.
- Рекомендуется периодически выполнять движения ручкой шарового крана во избежание отложения материалов на шарике и гнездах.

### Процедура опломбирования

