



Технічний паспорт

Гідрравлічні дані

Максимальний робочий тиск P_N	2 бар
Тип конструкції робочого колеса	Відкрите багатоканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідрравліки	10 мм
Макс. глибина занурення	1 м
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	35 °C
Мінімальна температура навколишнього середовища T_{min}	3 °C
Макс. температура навколишнього середовища T_{max}	35 °C

Дані двигуна

Під'єднання до мережі	1~230 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності $\cos \phi$	0,92
Номинальна потужність двигуна P_2	0,25 кВт
Споживана потужність P_1 <small>max</small>	320 Вт
Номинальний струм I_N	1,5 А
Пусковий струм I	2,4 А
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номинальне число обертів n	2900 1/min
Максимальна частота увімкнень t	50 1/h
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S3-25%

Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	4 м
Тип кабелю	H07RN-F
Поперечний переріз кабелю	3G1 mm ²
Штекер	CEE7/7 (захисний контакт)
Тип під'єднувального кабелю	Не розбірний

Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	да
Клас вибухозахисту	-
Захист двигуна	Біметалевий

Монтажні розміри

Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	G 1¼
--	------

Матеріали

Корпус насоса	PP-GF30
Робоче колесо	PPE/PS-GF20
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	BQ1PFF
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	NBR
Матеріал ущільнення	NBR
Матеріал двигуна	Нержавіюча сталь

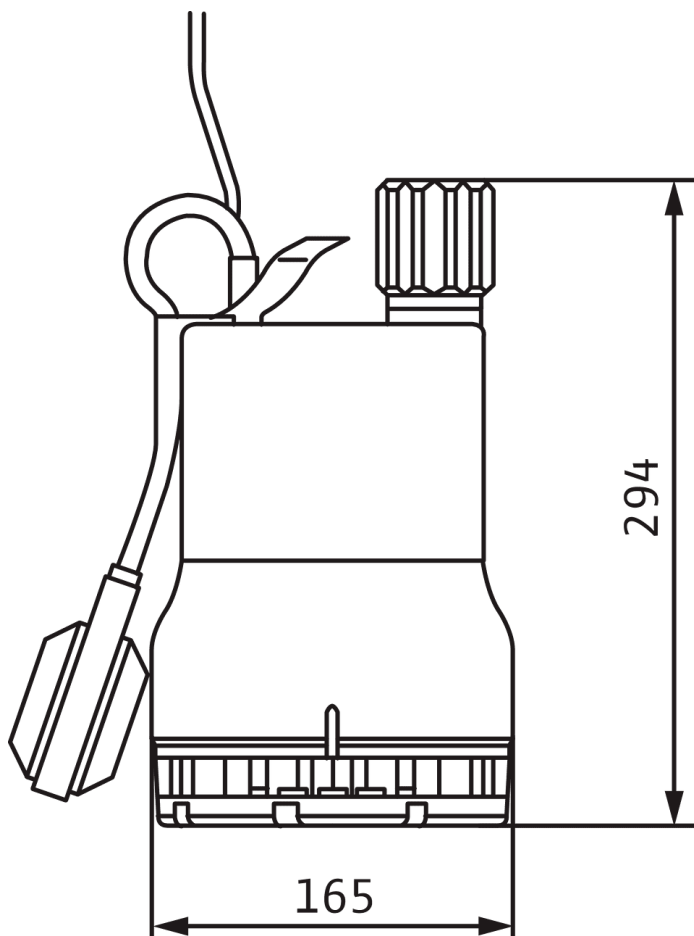
Характеристики



Середовище	Water 100 %
Температура середовища T	20.00 °C
Число обертів у робочій точці	2900 1/min

Розміри та креслення з розмірами

Wilo-Drain TM 32



Опис виробу

Занурювальний насос для стаціонарної та пересувної зануреної установки. Насос із вбудованим поплавковим вимикачем для повністю автоматичної експлуатації.

Для перекачування в побутових приміщеннях таких рідин:

- > стічні води без фекалій;
- > Брудної води (з невеликою кількістю піску та гравію):

Насос для відведення стічних вод з відкритим багатоканальним робочим колесом і вертикальним

нарізним під'єднанням. Корпус насоса, всмоктувальний кошик та робоче колесо з композитного матеріалу. 1~ двигун (кожух охолодження) з вбудованим робочим конденсатором і автоматично керованим термічним контролем двигуна. Корпус двигуна з нержавіючої сталі. Маслозаповнена камера ущільнень з подвійним ущільненням: зі сторони двигуна встановлено радіальне ущільнення валу, зі сторони насоса — ковзне торцеве ущільнення. Під'єднувальний кабель із поплавковим вимикачем і змонтованим штекером (CEE 7/7).

Дані на продукцію

Тип конструкції робочого колеса	Відкрите багатоканальне робоче колесо
Вільний сферичний прохід гідравліки	10 мм
Максимальний робочий тиск P_N	2 бар
Макс. глибина занурення	1 м
температура середовища T	3 °C
Макс. температура середовища, короткочасно до 3 хв T	90 °C

Дані двигуна

Під'єднання до мережі	1~230 V, 50 Hz
Допуск напруги	±10 %
Коефіцієнт потужності $\cos \phi$	0,92
Номинальна потужність двигуна P_2	0,25 кВт
Споживана потужність $P_{1 \max}$	0,32 кВт
Номинальний струм I_N	1,5 A
Тип увімкнення	Безпосередній режим онлайн (DOL)
Номинальне число обертів n	2900 1/min
Максимальна частота увімкнень t	50 1/h
Клас ізоляції	F
Клас захисту	IP68
Режим роботи (в зануреному стані)	S1
Режим роботи (в незануреному стані)	S3-25%

Кабель

Довжина під'єднувального кабелю	4 м
Тип кабелю	H07RN-F
Поперечний переріз кабелю	3G1 mm ²
Штекер	CEE7/7 (захисний контакт)
Тип під'єднувального кабелю	Не розбірний

Спорядження/функціонування

Поплавковий вимикач	да
Клас вибухозахисту	-
Захист двигуна	Біметалевий

Матеріали

Корпус насоса	PP-GF30
Робоче колесо	PPE/PS-GF20
Вал	Нержавіюча сталь
Матеріал ущільнення зі сторони насоса	BQ1PFF
Матеріал ущільнення зі сторони двигуна	NBR
Матеріал ущільнення	NBR
Матеріал двигуна	Нержавіюча сталь

Монтажні розміри

Під'єднання до трубопроводу зі всмоктуючої сторони	-
Під'єднання до трубопроводу з напірної сторони	G 1¼

Інформація про розміщення замовлень

Виріб	Wilo
Позначення виробу	Drain TM 32/7
Вага нетто близько <i>m</i>	4,7 кг
Артикульний номер	4048412